

En entrevista con la BBC dijo que viaje de este año "no fue la mejor idea"

# Duras críticas a Lagos por declaraciones contra la Esmeralda

Ex almirante Jorge Martínez Busch aseguró que el Presidente se equivocó y menoscabó su imagen como líder. Ex diplomático Miguel Serrano pide acusar constitucionalmente al mandatario.

MARCELA ANDRÉS

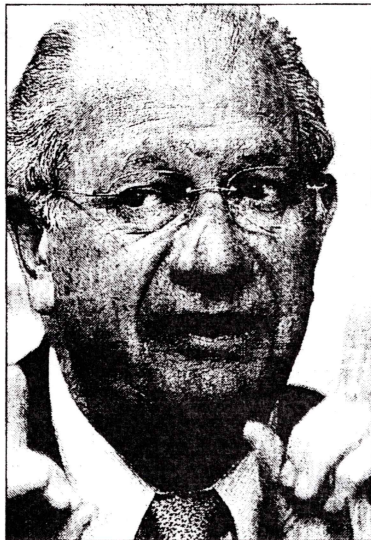
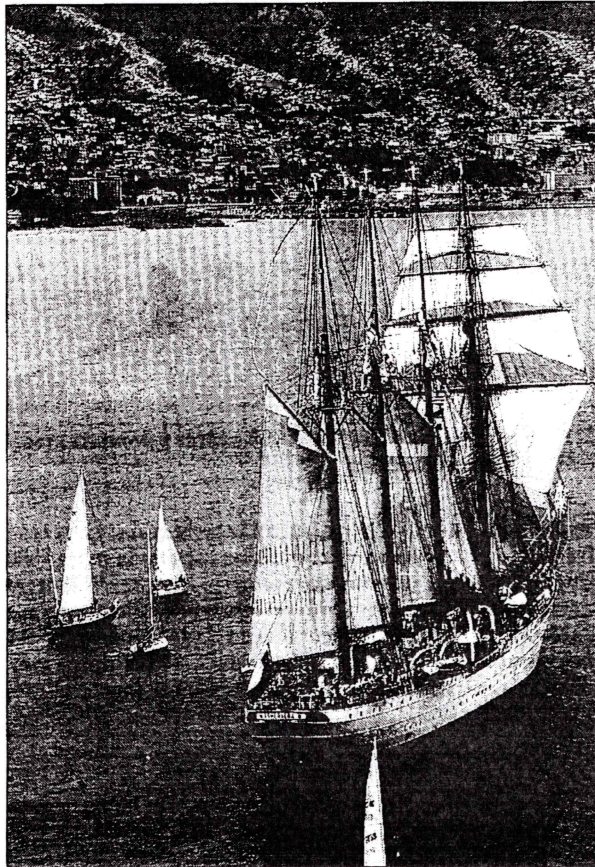
Las repercusiones de la entrevista que el Presidente Ricardo Lagos otorgó al programa inglés "Hard Talk", de la cadena BBC, en su reciente gira por Gran Bretaña, han provocado más de una dificultad. La polémica surgió cuando el mandatario consideró un error que la Esmeralda realizara su gira de instrucción este año.

Con esta respuesta -a la pregunta formulada por el periodista Tim Sebastian- Lagos asumió que la travesía del buque-escuela fue un desacierto porque se ha expuesto a varias manifestaciones en puertos europeos, que repudian el papel cumplido por el bergantín como centro de tortura luego del Golpe de Estado de 1973.

La Armada reaccionó con mesura al comunicar escuetamente que la institución "no comentaba las palabras del Presidente". Sin embargo, esas mismas palabras provocaron la indignación del ex almirante y actual senador designado Jorge Martínez Busch.

"Como ciudadano que conoce perfectamente bien los procedimientos para autorizar la salida de unidades militares, todos estos viajes se hacen con la firma expresa del Presidente de la República en

**Varias manifestaciones ha debido enfrentar la Esmeralda en puertos europeos.**



**El Presidente calificó como un error el crucero del buque de la Armada.**

un decreto supremo", enfatizó.

El parlamentario agregó que "para llegar al decreto supremo se hacen evaluaciones en el Ministerio de Defensa, en Relaciones Exteriores y, finalmente, la Presidencia también hace la evaluación del caso si lo estima necesario. El señor Presidente autorizó esto con pleno conocimiento del itinerario y el propósito del viaje".

Pero las críticas de Martínez Busch en contra del desempeño internacional de Lagos son más agudas aún, ya que subraya que "lo que considero gravísimo y delicado es que el Presidente de la República mencione este tema y diga que ha sido

un error, y lo diga a un medio de comunicación extranjero y en el extranjero". Asumió que la principal autoridad representa a "todos los chilenos y los temas internos de los chilenos y las críticas internas a nuestro sistema hay que hacerlas en Chile. Creo que el señor Presidente se equivocó y la imagen de él como líder queda absolutamente menoscabada".

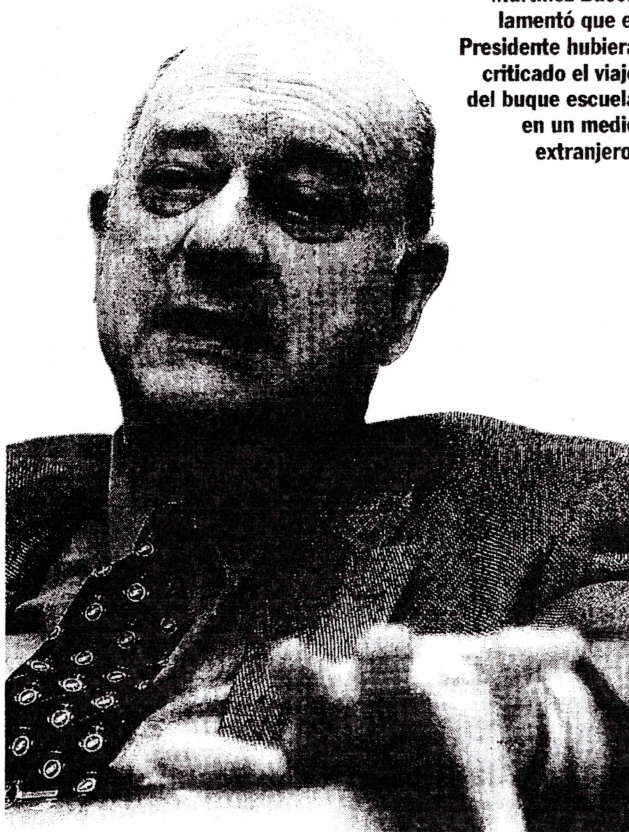
Quien llegó más lejos aún fue el ex diplomático Miguel Serrano, quien propuso que se instruya una acusación constitucional en contra del mandatario por considerar que, al no defender la embarcación chilena, está ofendiendo gravemente a la patria.

"Fue totalmente incoherente porque él fue a despedir el buque, a una nave que representa a Chile, y cuando está en el extranjero en lugar de solidarizar con su gente la ataca. Esto no había pasado nunca en Chile, que un jefe de Estado hable en contra de su país en el extranjero", aseguró Serrano. Recalcó que hasta antes de este episodio no tenía nada personal contra Lagos y que incluso había alabado su actuar al decidir que Chile no apoyaba la guerra con Irak.

El ex diplomático añadió que "he sentido una vergüenza tremenda. Está loco porque el Presidente no puede decir esas cosas y seguramente ha dado instrucciones a la prensa para callar esto porque es muy grave. El Presidente atacó a la Armada y ha cometido un crimen de lesa patria".



**Martínez Busch  
lamentó que el  
Presidente hubiera  
criticado el viaje  
del buque escuela  
en un medio  
extranjero.**



## Itinerario con protestas

Desde que salió de Valparaíso el 6 de abril, el buque insignia comenzó a soportar una serie de manifestaciones de repudio en los distintos puertos donde ha recalado. Aunque para la Armada, los actos de protestas son catalogados como "nada nuevo", el recuerdo de los 30 años del golpe militar han avivado las críticas.

Los primeros signos de rechazo se produjeron en el puerto peruano de Callao. Luego se repitieron con mayor intensidad en la ciudad de Guayaquil, Ecuador y en Panamá. En esas tres ocasiones, así como en el resto de la travesía, la marina minimizó las protestas, argumentando que se trató de grupos minoritarios pagados por Amnistía Internacional.

En Europa se han registrado las manifestaciones de mayor relevancia y han obligado a la Esmeralda a cambiar su itinerario en más de una ocasión. En el puerto francés de Rouen y en el alemán de Lubeck, la nave fue recibida por las autoridades oficiales de cada país, pero también por activistas con carteles que recordaban las torturas registradas en el buque. Además, en este último puerto, la nave chocó y debió ser reparada.

La posibilidad de que las protestas aumentaran en número e intensidad obligó a suspender las visitas a España, Suecia, Holanda e Inglaterra, que coincidía con la presencia de Ricardo Lagos en ese país. Se estima que la Esmeralda regresará a Chile el 12 de octubre próximo, luego de pasar por Brasil.