

Detención de Pinochet



Si el fallo es favorable al senador vitalicio, también podría acudir al Comité contra la Tortura de la ONU Amnistía estudia apelar a la Corte de La Haya



PAOLA SAIS
ENVIADA ESPECIAL

LONDRES.- La visita de la presidenta de la Agrupación de Familiares de Detenidos Desaparecidos, Sola Sierra, a Bélgica el martes y miércoles pasado, marcó el inicio de las gestiones que Amnistía Internacional (AI) realiza ante cortes internacionales para impedir que el general (r) Augusto Pinochet vuelva a Santiago si es que la sentencia de los siete llores de la ley le es favorable al senador vitalicio.

El viaje de Sola Sierra a Bruselas, donde se entrevistó con altas autoridades del Parlamento belga, para solicitarles la posibilidad de estudiar medidas judiciales ante la Corte de La Haya, se encuentra perfectamente con las opciones que baraja Amnistía Internacional para cerrar el cerco al ex comandante en jefe del Ejército.

Si bien el asesor jurídico de AI, en Londres, Federico Andreu, aseguró que hasta la fecha no se han interpuesto nuevas acciones

legales para bloquear el regreso de Pinochet a Chile, sí reconoció que se evalúan varias posibilidades ante las cortes internacionales, las cuales, de acogerse, se harían efectivas en forma automática apenas los llores den a conocer su veredicto. Esto, siempre y cuando los jueces en sus sentencias no reconozcan la inmunidad total y absoluta del senador vitalicio. "Ese es el único caso en que no podríamos hacer nada" dijo.

Sin embargo, estas eventuales acciones judiciales no serían interpuestas por ellos, sino por las víctimas del régimen militar o por los países que han cursado órdenes de extradición contra Pinochet.

Según Andreu esta decisión se ampara en la convicción del organismo de derechos humanos respecto de que la tortura no se convierte en un crimen internacional con la firma del acta que tipifica este delito, sino que se establece como tal a partir del tribunal de Nuremberg de 1946 y la declaración de los derechos humanos de 1948.

El asesor jurídico de la

entidad recaló que la única acción directa de AI es la interpuesta el pasado 20 de octubre ante el jefe de la policía británica solicitando una investigación por el delito de tortura contra los ciudadanos británicos Sheila Cassidy y William Beau-

evalúa Amnistía Internacional ante los tribunales universales es la Corte Internacional de Justicia de La Haya, la cual podría incluso suspender el fallo de los llores si estima que con esta sentencia Gran Bretaña está violando las

● El asesor jurídico del organismo en Londres, Federico Andreu, reconoció que se evalúan varias posibilidades ante los tribunales internacionales, las cuales, de acogerse, se harían efectivas en forma automática apenas los llores den a conocer su veredicto. Esto, siempre y cuando los jueces en sus sentencias no reconozcan la inmunidad total y absoluta del general.

sire. Agregó que si los llores dejan a Pinochet en libertad, aún quedaría este recurso pendiente y que el senador vitalicio sólo podría partir si es que el *attorney general* a cargo de esta investigación no acoge el recurso.

OPCIONES

Una de las opciones que

leyes internacionales. Según precisó Andreu, para llegar hasta esta instancia judicial es necesario que alguno de los estados que han solicitado la extradición de Pinochet -Francia, Suiza o Bélgica- presentaran su demanda en este tribunal el cual, según el artículo 36 de su estatuto, tiene la competencia para dirimir ante

un fallo que vaya en contra de las responsabilidades de ese estado -en este caso el Reino Unido- con el derecho internacional.

De ahí entonces la preocupación de Sola Sierra por tantear terreno en Bruselas y evaluar si existe la posibilidad real de que al interior del gobierno de este país exista la intención de interponer una acción judicial para revisar la sentencia de los llores.

Una segunda posibilidad es que las víctimas que integran los procesos de cada uno de los estados que han cursado una solicitud de extradición, acudan a la Corte Europea de Derechos Humanos en Estrasburgo, acusando a Gran Bretaña de violación al derecho a la justicia. Sin embargo, los organismos de derechos humanos ya perdieron una batalla ante esta corte, en noviembre pasado, luego de que Human Rights Watch (HRW) le solicitara medidas provisionales adicionales para prevenir que Pinochet pudiera regresar a Chile, si es que la justicia inglesa así lo decidía.

Reed Brody recordó que en esa ocasión la Corte de Estrasburgo respondió que lo único que podía hacer era escuchar los alegatos y evaluarlos, pero sólo una vez que el senador vitalicio regresara a su país.

En este sentido, el director comunicacional de HRW reconoció que si estas peticiones son hechas por cualquier estado que haya firmado el acta contra la tortura, las posibilidades de que sean acogidas es mucho más alta. Esto, pues según precisó, en este escenario se depende fundamentalmente de la voluntad política de los gobiernos.

Amnistía Internacional también analiza la opción de que las víctimas de tortura o los estados que incluyen este delito en sus acusaciones acudan al Comité Contra la Tortura de Naciones Unidas, encargado de fiscalizar el cumplimiento del convenio suscrito para penalizar este crimen, y acusar a Gran Bretaña por no cumplir su obligación de juzgar o extraditar a Pinochet, acción amparada en los artículos 5 y 7 del acta.

Tanquero partiría el domingo Tres rutas para el avión del general

Tres rutas distintas maneja la Fuerza Aérea de Chile (FACH) para el operativo creado en caso de que el general (R) Augusto Pinochet pueda regresar al país, si es que el nuevo fallo de los llores le es favorable.

Según una fuente de la institución, la misión es tan secreta que ni el piloto ni su tripulación conocen cuál será el trayecto, ya que sólo se les comunicará cuando estén arriba del avión, con los motores encendidos.

Está contemplado que las tres rutas posibles hagan el trayecto Santiago-Iquique, que es de dos horas y media. Como el viaje de Iquique hasta Londres es de 14 horas, el Boeing KC-707, más conocido como "Aguila", obligatoriamente tendría que hacer una escala para recargar combustible.

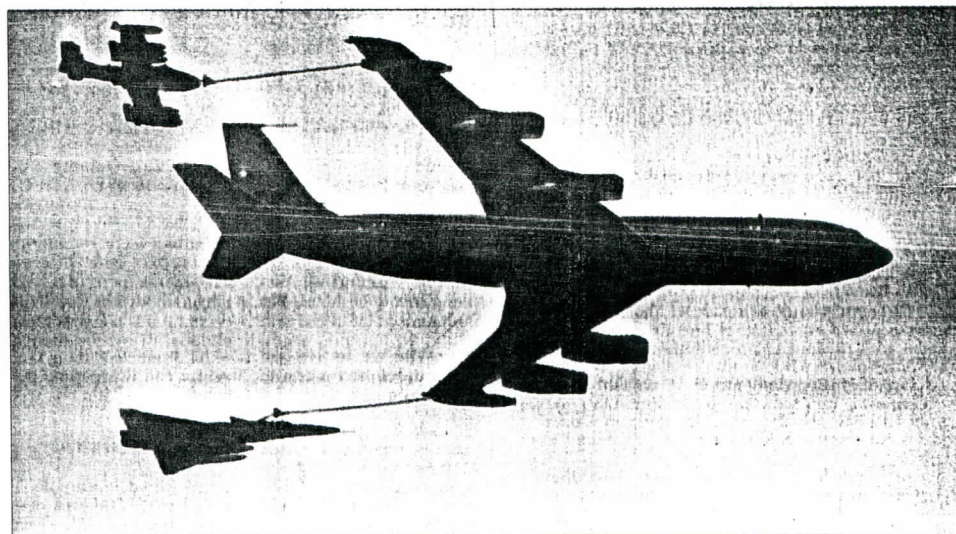
La tripulación (que no es la misma que fue en las dos oportunidades anteriores) actualmente se encuentra en estado de "alerta perma-

nente". Sólo esperan la orden de partir que será solicitada por el Gobierno a la FACH, para que el piloto, copiloto, ingeniero de vuelo, mecánico y dos funcionarios de mantenimiento emprendan el vuelo.

Extraoficialmente se ha dicho que la fecha clave sería este domingo. Lo que de cierta forma fue confirmado por una fuente institucional. Al ser consultada por el día en que partiría el "Aguila" dijo: "Es este fin de semana, no es el sábado".

Otra fuente cercana a la institución indicó que en esta oportunidad no se utilizará "El Calambrito" -el antiguo avión presidencial- porque se encuentra en mantenimiento, la cual se debe hacer cada cinco años o cuando cumple mil horas de vuelo.

En tanto el general Marcos Meirelles, jefe del Estado Mayor de la FACH y comandante en jefe subrogante, declaró que "el avión partirá cuando sea necesari-



● Como el viaje de Iquique hasta Londres es de 14 horas, el "Aguila" tendría que hacer una escala para recargar combustible.

rio, cuando el Estado así lo requiera".

Consultado respecto a la ruta a seguir, el general Meirelles sostuvo que "la FACH ha manejado los planes de vuelo que son necesarios a través de los conductos normales para esta situación y la información está en conocimiento de las autoridades de Gobierno".

Agregó que el tanquero "Aguila" tiene las horas de

autonomía de vuelo que le autoriza el fabricante, más aquellas que las modificaciones internas le permiten.

EN LAS BERMUDAS

El "Aguila", que trasladaría al general Pinochet desde Londres en caso de que el nuevo fallo de los Llores le sea favorable, traería de vuelta a Chile al senador

vitalicio desde una isla de Las Bermudas, según la agencia Orbe.

A pesar del secreto sobre el eventual traslado; el senador vitalicio podría ser transportado a Las Bermudas por una aeronave de la Royal Air Force de Gran Bretaña.

En alguna de estas islas, que son posiciones inglesas administradas por Estados Unidos, esperaría el avión

FACH. De este modo el general (R) no pisaría otro territorio que el inglés.

El tanquero por lo normal funciona como abastecedor de combustible de otras naves de combate, como los A-37, los Mirage y los F-5. La cabina tiene disponibilidad para el mismo número de pasajeros que cualquier avión de transporte, unos 117 asientos.